

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM

26/M/24



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



MOTEUR / ENGINE OK-Junior

Constructeur	Manufacturer	TECNIENGINES SRLS
Marque	Make	TE
Modèle	Model	T90
Type d'admission	Inlet type	REED VALVE
Durée de l'homologation	Validity of the homologation	9 ans / 9 years
Nombre de pages	Number of pages	17

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation par la CIK-FIA. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7 cm minimum.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the time the CIK-FIA conducted the homologation. The height of the complete engine on all photographs must be as a minimum 7 cm.



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON
PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ
PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE

Signature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASN



Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA



**PHOTO DU MOTEUR COMPLET COTÉ
PIGNON**

**PHOTO OF DRIVE SIDE OF THE COMPLETE
ENGINE**



**PHOTO DU MOTEUR COMPLET COTÉ
OPPOSÉ AU PIGNON**

**PHOTO OF OPPOSITE DRIVE SIDE OF THE
COMPLETE ENGINE**



**PHOTO DE L'ARRIÈRE DU MOTEUR
COMPLET**

***PHOTO OF THE REAR OF THE COMPLETE
ENGINE***

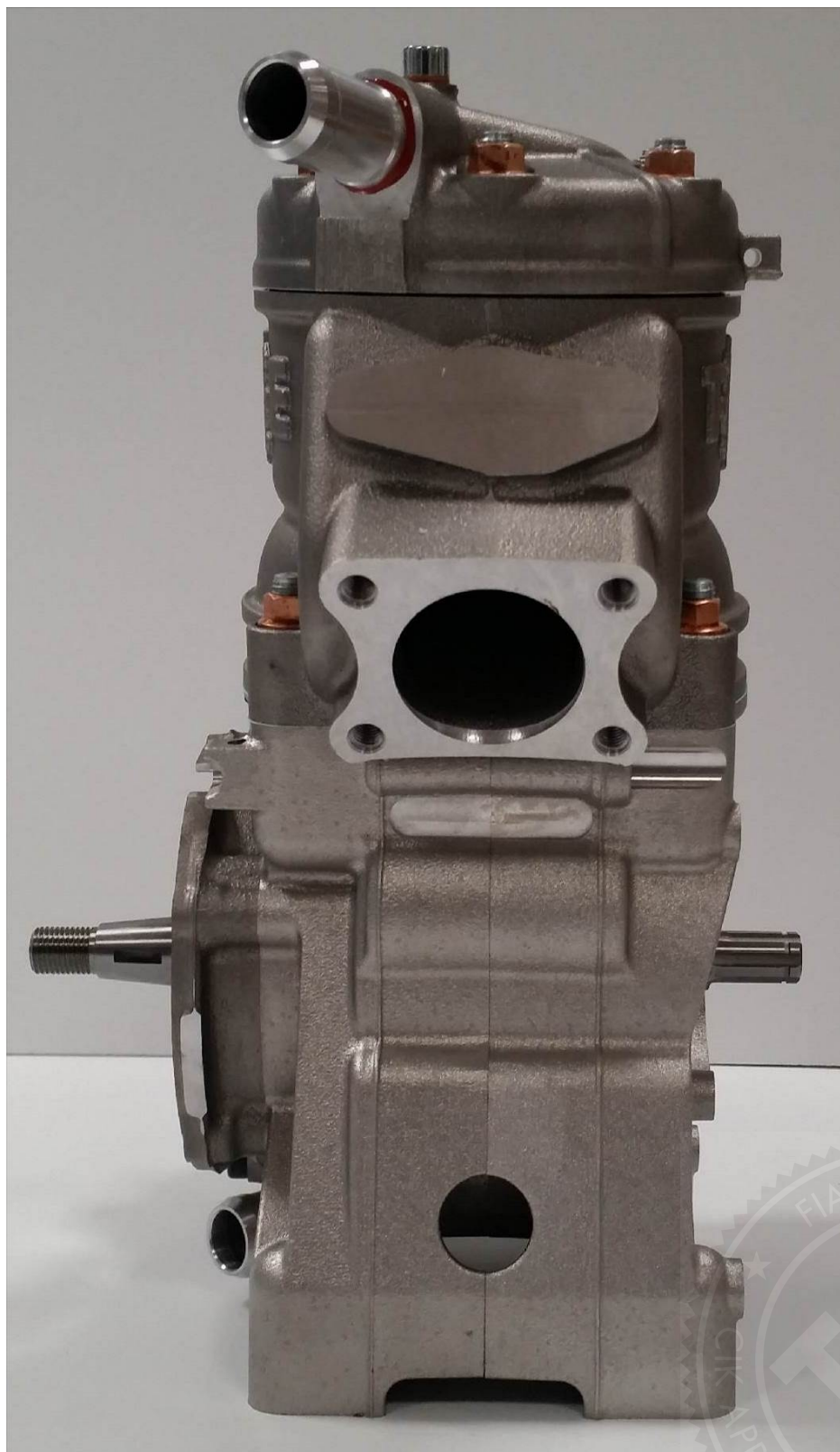


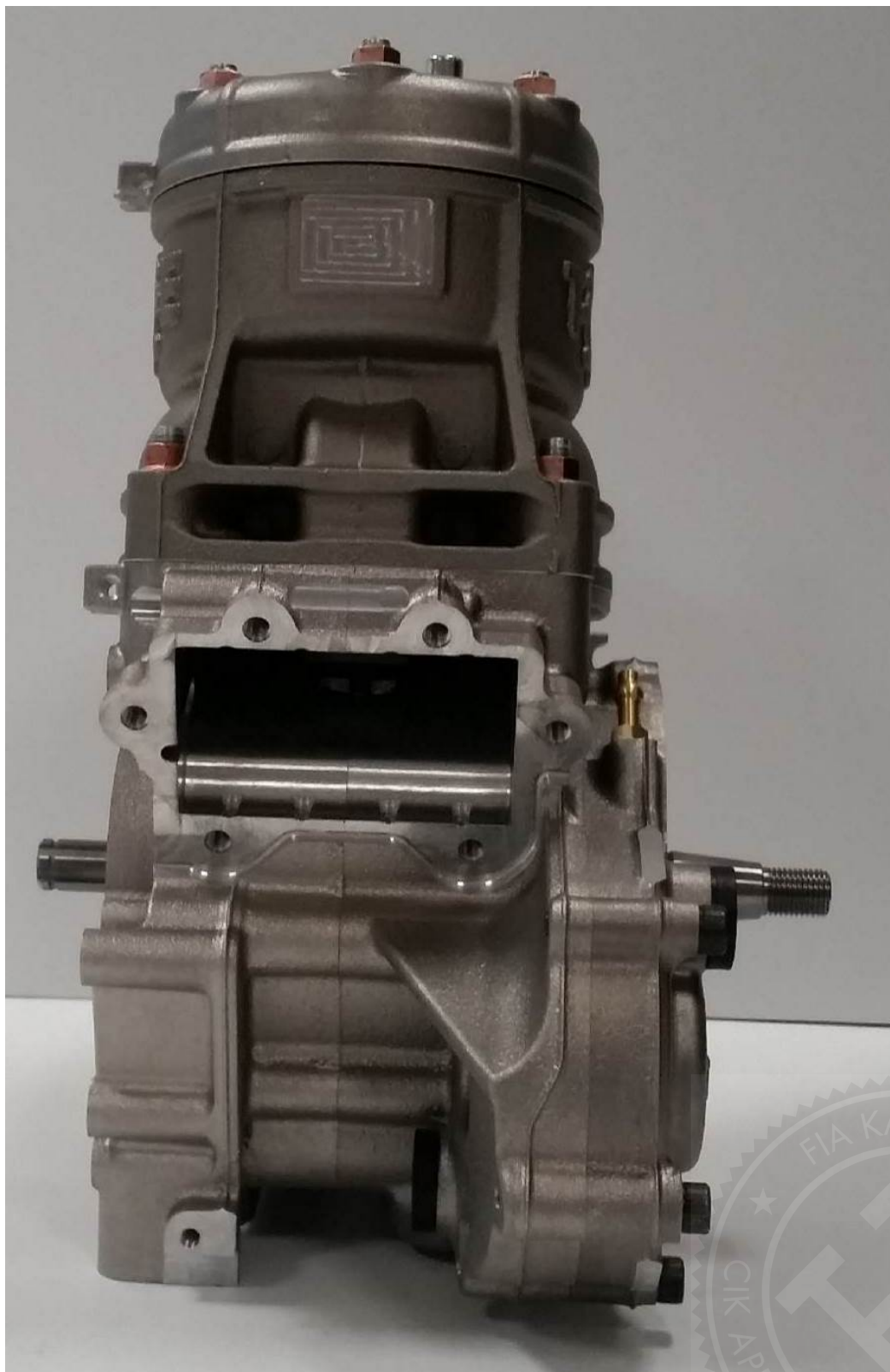
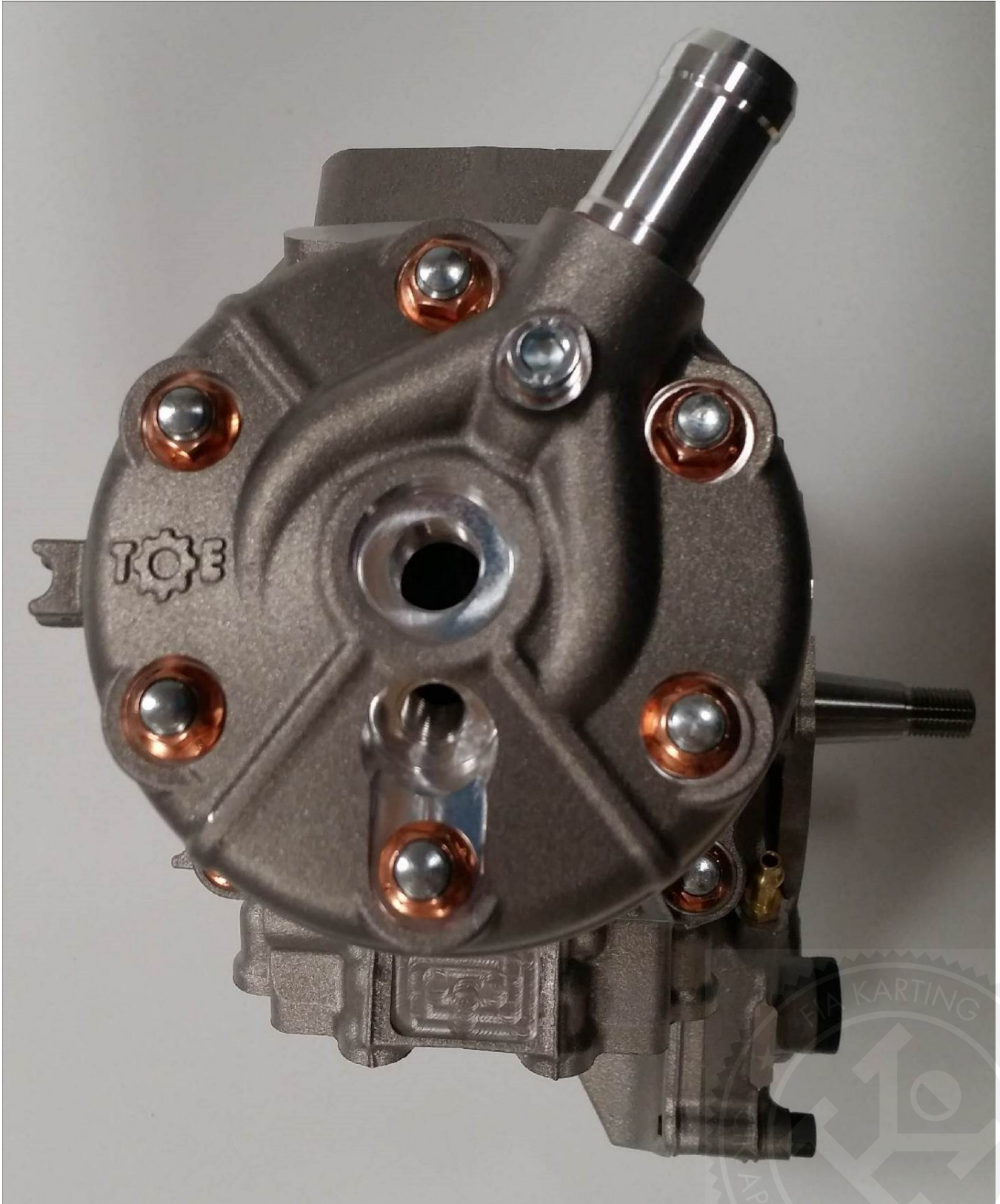
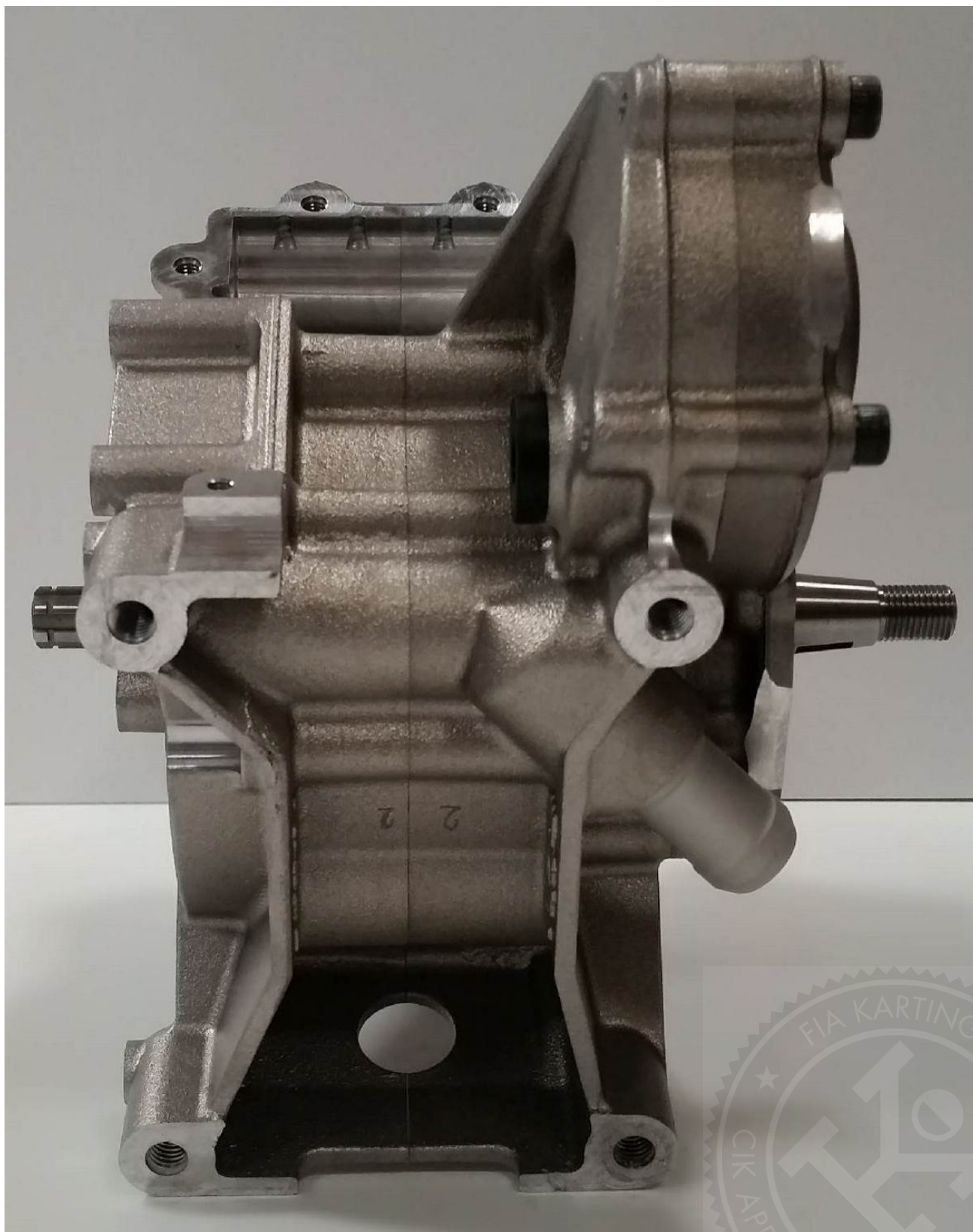
PHOTO DE L'AVANT DU MOTEUR COMPLET***PHOTO OF THE FRONT OF THE COMPLETE
ENGINE***

PHOTO DU MOTEUR COMPLET VU DU HAUT***PHOTO OF THE COMPLETE ENGINE TAKEN
FROM ABOVE***

**PHOTO DU MOTEUR COMPLET VU DU
DESSOUS**

***PHOTO OF THE COMPLETE ENGINE TAKEN
FROM BELOW***



INFORMATIONS TECHNIQUES

TECHNICAL INFORMATION

A	CARACTÉRISTIQUES	A	CHARACTERISTICS
Le nombre de décimales doit être de 2 ou en accord avec la tolérance appliquée.		The number of decimal places must be 2 or comply with the relevant tolerance.	
		Tolérances / remarques Tolerances & remarks	
Cylindre		Cylinder	
Volume du cylindre	Volume of cylinder	123.90cm³	<125cm³
Alésage d'origine	Original bore	54.05mm	--
Alésage théorique maximum	Theoretical maximum bore	54.28mm	--
Course	Stroke	54.00mm	--
Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter	Number of transfer ducts, cylinder/sump	5 / 3	--
Nombre de lumières / canaux d'échappement	Number of exhaust ports / ducts	3	--
Forme de la chambre de combustion	Shape of the combustion chamber	FLATTENED HALF SPHERE	
Vilebrequin		Crankshaft	
Nombre de paliers	Number of bearings	2	--
Diamètre des paliers	Diameter of bearings	25	±0.1mm
Poids minimum du vilebrequin	Minimum weight of crankshaft	1820g	minimum
Arbre d'équilibrage		Balance shaft	
Poids minimum de l'arbre d'équilibrage	Minimum weight of balance shaft	230g	minimum
Pourcentage d'Equilibrage	Percentage of balancing	25%	minimum
Bielle		Connecting rod	
Longueur (entre-axe) de la bielle	Connecting rod centreline	102mm	±0.2mm
Diamètre de la tête de bielle	Diameter of big end	26mm	±0.05mm
Diamètre du pied de bielle	Diameter of small end	19mm	±0.05mm
Poids minimum de la bielle	Min. weight of the connecting rod	95g	minimum

Piston	<i>Piston</i>		
Nombre de segments du piston	<i>Number of piston rings</i>	1	
Poids minimum du piston nu segments du piston inclus	<i>Min. weight of the bare piston including piston rings</i>	100g	minimum
Axe du piston	<i>Gudgeon pin</i>		
Poids minimum	<i>Minimum weight</i>	23g	Minimum

B	ANGLES D'OUVERTURE	B	OPENING ANGLES
De l'échappement	<i>Of the exhaust</i>	ACCORDING TO THE REGULATIONS	

C	MATÉRIAU	C	MATERIAL
Culasse	<i>Cylinder head</i>		ALUMINUM ALLOY
Cylindre	<i>Cylinder</i>		ALUMINUM ALLOY / IRON
Carter	<i>Sump</i>		ALUMINUM ALLOY
Vilebrequin	<i>Crankshaft</i>		STEEL ALLOY
Bielle	<i>Connecting rod</i>		STEEL ALLOY
Piston	<i>Piston</i>		ALUMINUM ALLOY

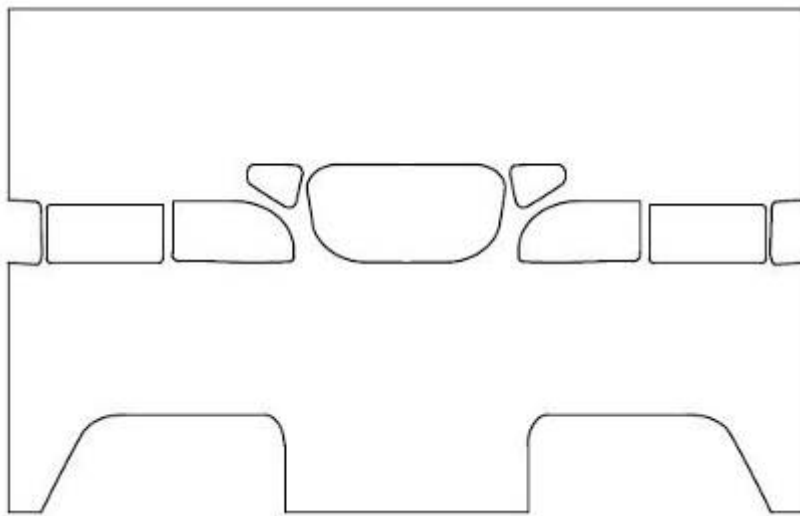


D	PHOTOS, DESSINS & GRAPHIQUES	D	PHOTOS, DRAWINGS & GRAPHS
---	------------------------------	---	---------------------------

D.1 CYLINDRE / CYLINDER UNIT

DESSIN DU DÉVELOPPEMENT DU CYLINDRE
sans dimensions

*DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT
without dimensions*

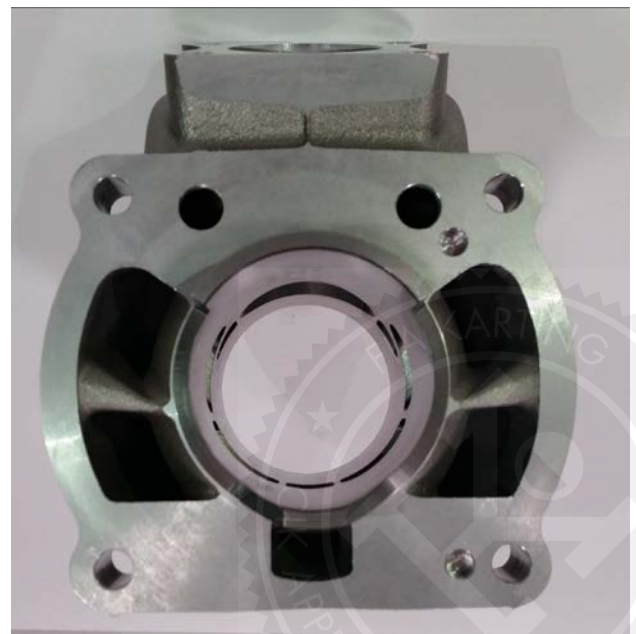
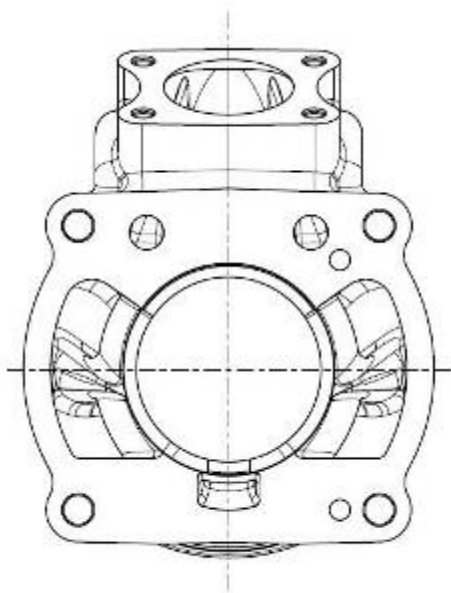


DESSIN DU PIED DU
CYLINDRE sans
dimensions

*DRAWING OF THE
CYLINDER BASE
without dimensions*

PHOTO DU PIED DU
CYLINDRE

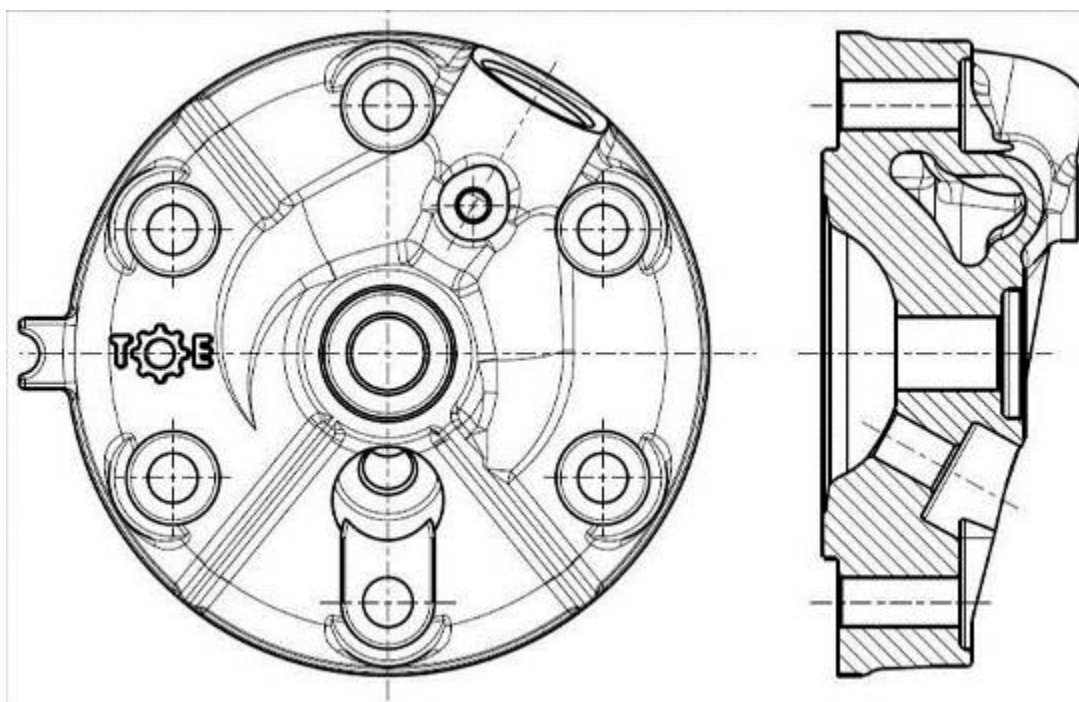
*PHOTO OF THE
CYLINDER BASE*



... Section D.1

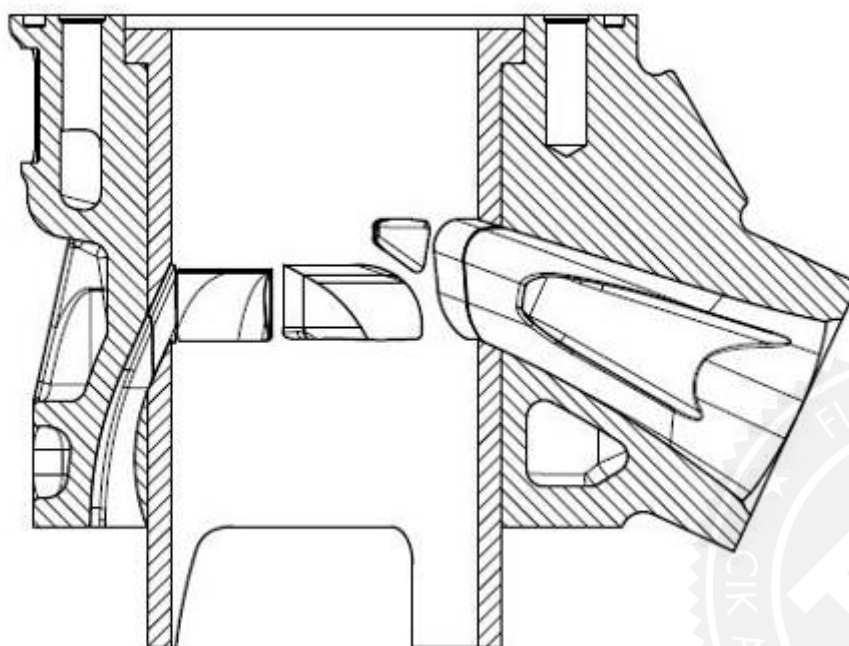
DESSIN DE LA CULASSE ET DE LA CHAMBRE
DE COMBUSTION sans dimensions

*DRAWING OF THE CYLINDER HEAD AND OF
THE COMBUSTION CHAMBER without
dimensions*



VUE EN COUPE VERTICALE DU CYLINDRE
AVEC LA CHEMISE, sans dimensions

*VERTICAL CROSS SECTION VIEW OF
CYLINDER WITH LINER, without dimensions*



D.2 BIELLE, CARTERS, VILEBREQUIN & PISTON / CONROD, CRANKCASE, CRANKSHAFT & PISTON

PHOTO DE L'EMBIELLAGE
PHOTO OF THE CRANKSHAFT & CONROD

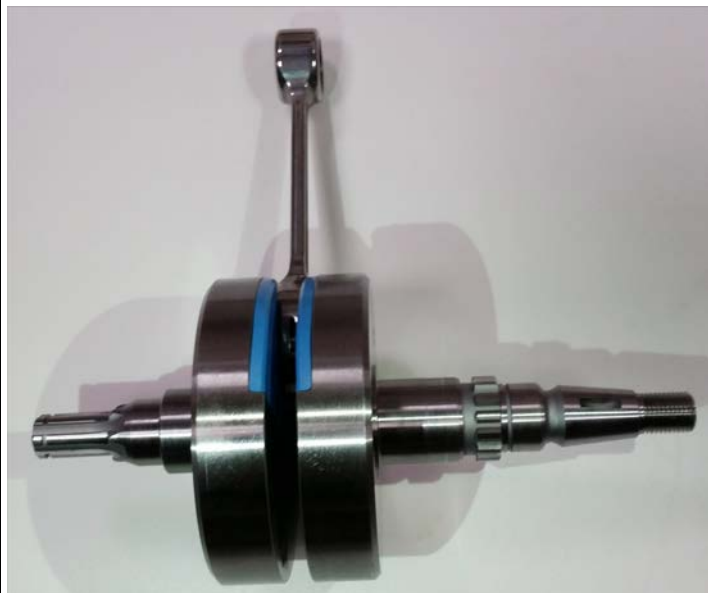
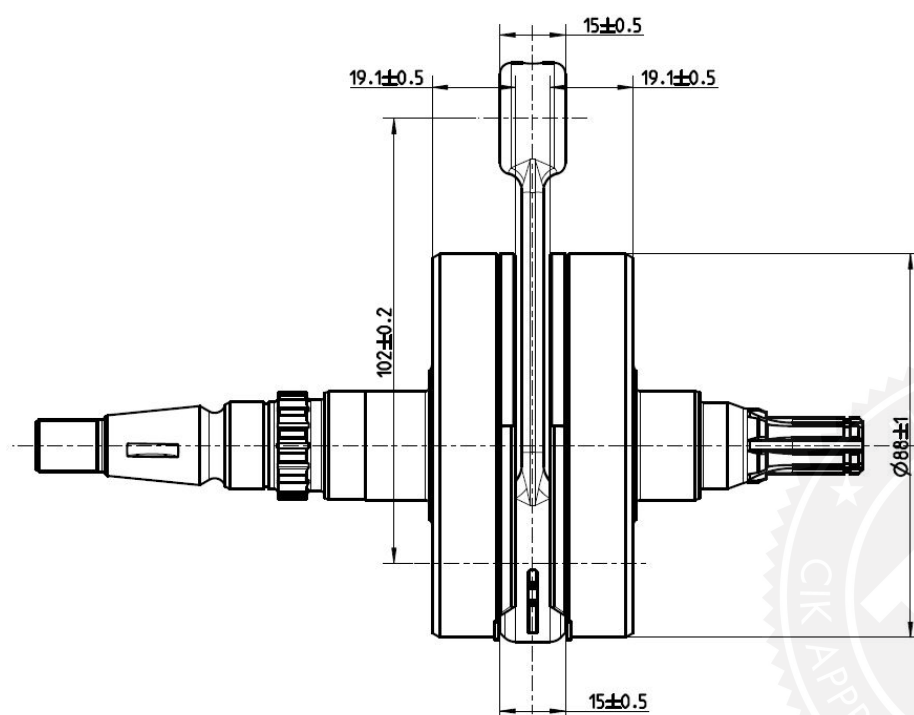


PHOTO DE LA BIELLE
PHOTO OF THE CONROD

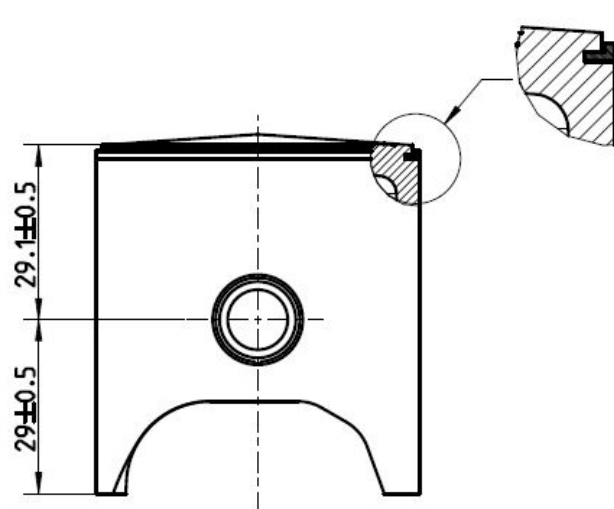
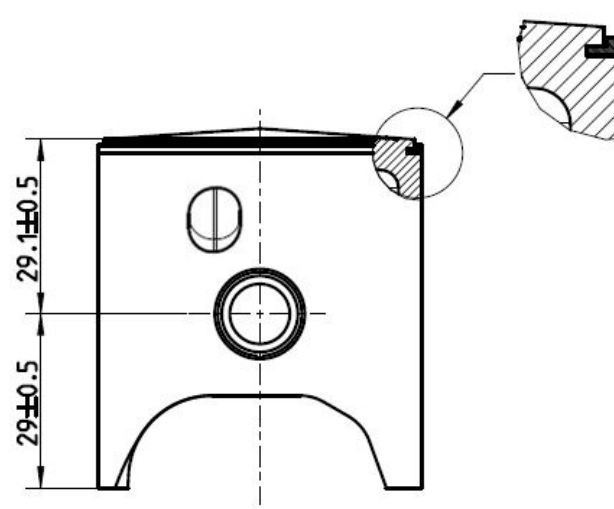


DESSIN DE L'ENSEMBLE VILEBREQUIN -
BIELLE (DIMENSIONS avec tolérances, largeurs
pied & tête de bielle, largeur & diamètre des
contrepoids)

DRAWING OF THE CRANKSHAFT - CON ROD
UNIT (DIMENSIONS incl. tolerances, big & small
ends thickness, crank mass thickness &
diameter)

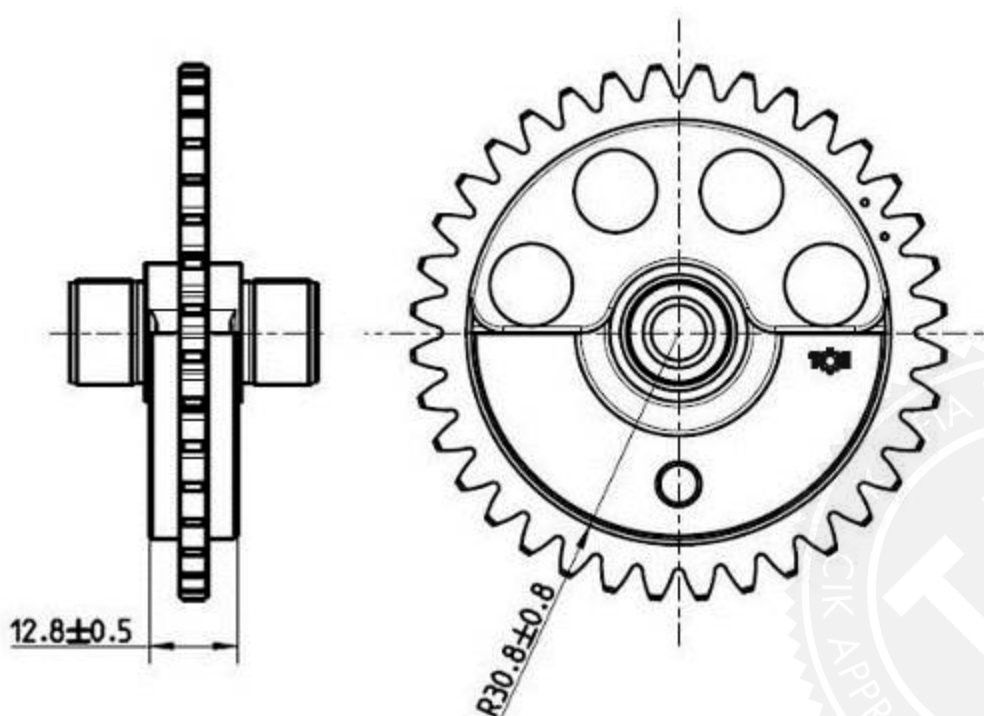


...Section D.2

DESSIN DU PISTON (DIMENSIONS PRINCIPALES avec tolérances)		DRAWING OF THE PISTON (MAIN DIMENSIONS incl. tolerances)	
 OPTION A		 OPTION B	
PHOTO INTÉRIEURE DU CARTER DROIT	PHOTO OF THE INSIDE OF THE RH CRANKCASE	PHOTO INTÉRIEURE DU CARTER GAUCHE	PHOTO OF THE INSIDE OF THE LH CRANKCASE
			

D.3 ARBRE D'ÉQUILIBRAGE / BALANCE SHAFT

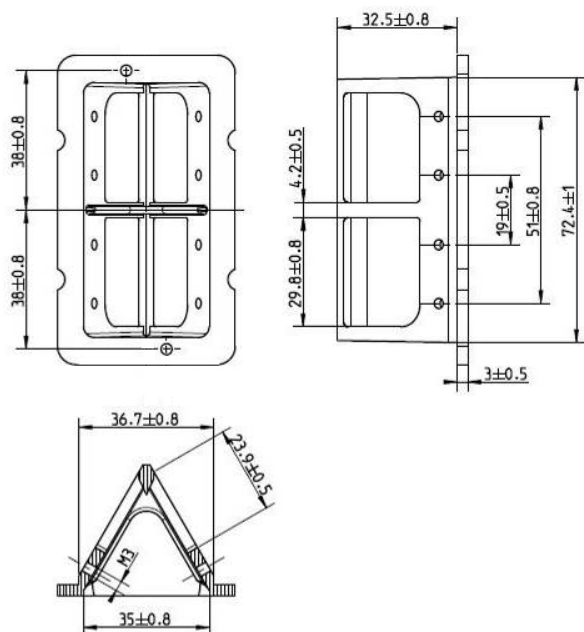
PHOTO DE L'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE

PHOTO OF THE BALANCE SHAFTDESSIN DE L'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE
(DIMENSIONS avec tolérances)*DRAWING OF THE BALANCE SHAFT
(DIMENSIONS incl. tolerances)*

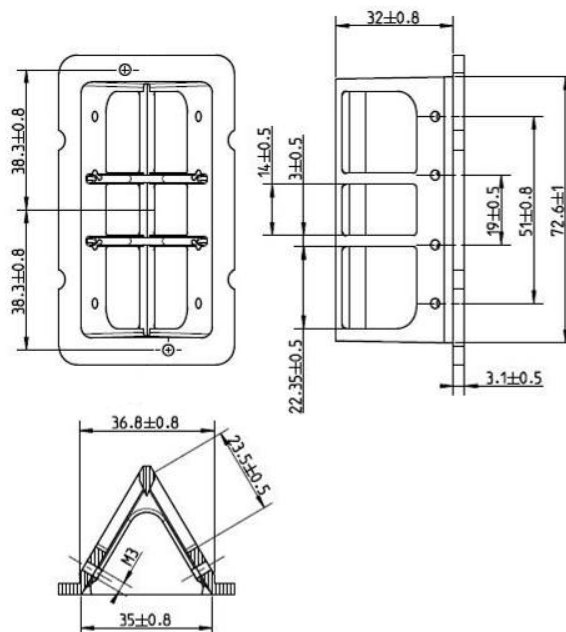
D.4 CLAPETS / REED VALVE

DESSIN DE LA BOÎTE À CLAPETS
(DIMENSIONS avec tolérances)

DRAWING OF THE REED VALVE
(DIMENSIONS incl. tolerances)



OPTION A



OPTION B



D.5 MARQUAGE PIÈCES PRINCIPALES / MAIN PARTS MARKING**Pour chaque pièce, photo globale avec le marquage et photo avec zoom sur le marquage*****For each part, global picture with marking and zoom picture on marking***

1. Fondries de carter, couvercle d'engrenages, cylindre, culasse
2. Chemise en fonte
3. Demi-vilebrequins
4. Bielle
5. Arbre d'équilibrage
6. Engrenages
7. Piston

1. Castings of crankcase, gears cover, cylinder, cylinder head
2. Cast iron liner
3. Half-crankshafts
4. Conrod
5. Balancer shaft
6. Gears
7. Piston

Pièces N° / Parts no.	Photo globale / global picture	Zoom
1		
1		
1		
1		

1		
2		
3		
4		
5		
6		



7

